

VEELGESTELDE VRAGEN WERKZAAMHEDEN VOGELENBUURT

Wordt er glasvezel aangelegd?

De gemeente legt geen glasvezel aan, dit doen telecombedrijven. Tijdens deze werkzaamheden wordt er geen glasvezel aangelegd in de wijk.

Wanneer vinden de werkzaamheden plaats en hoe worden we hierover geïnformeerd?

De werkzaamheden aan kabels & leidingen worden op dit moment uitgevoerd. Tot en met april/mei 2021 wordt er alleen aan kabels en leidingen gewerkt. Wij verwachten dat de werkzaamheden van de gemeente aan de bestrating, riolering en het groen in mei/juni 2021 kunnen starten. Zodra het ontwerp definitief is gaan wij op zoek naar een aannemer die de werkzaamheden uit gaat voeren. Als de aannemer bekend is kunnen wij u meer vertellen over de uitvoering en de planning.

Hoe zit het met de bereikbaarheid van mijn woning?

Alle woningen blijven tijdens de werkzaamheden bereikbaar. Helaas is het onvermijdelijk dat werkzaamheden overlast met zich meebrengen. Soms moet u een omleidingsroute volgend, elders parkeren of over loopschotten lopen. Wij doen ons uiterste best om dit zo goed mogelijk te regelen voor iedereen, maar vragen ook uw begrip en medewerking.

Waarom is er niet gekozen voor eenrichtingsverkeer?

Met het instellen van eenrichtingverkeer verschuiven verkeersstromen. In de rustige woonstraten kan het drukker worden. Terwijl het in de drukkere woonstraten juist weer rustiger kan worden. De alertheid bij weggebruikers is groter bij tweerichtingsverkeer dan bij eenrichtingverkeer, omdat de weggebruikers rekening moeten houden met verkeer vanuit beide richtingen. Dit kan leiden tot verkeersonveilige situaties, daarom is eenrichtingverkeer instellen niet mogelijk.

Wat doet de gemeente aan klimaatadaptatie in de Vogelenbuurt?

We gaan voor een toename van 'groen' en afname van 'grijs'. We hebben geprobeerd het oppervlakte aan verharding zo klein mogelijk te houden. Ook worden er CO2 arme materialen gebruikt en hergebruiken we materialen waar mogelijk. We willen een toekomstbestendig ontwerp maken, dat toekomstige plannen voor klimaatadaptatie niet in de weg staat. In het voorjaar hebben we voor de bewoners een leuke actie in het kader van Steenbreek. Dit gaat over het vergroenen van uw leefomgeving.

Wordt alle straatverlichting led?

Uiteindelijk wel, maar dat nemen we niet mee bij deze werkzaamheden. In een deel van de wijk is al ledverlichting. De armaturen (lampen) die nog niet vervangen zijn, staan over drie jaar op de planning (alleen de armatuur).

Hoe zit het met het ophogen van de straten?

Een groot deel van de stoepen, parkeerplaatsen en wegen moet opgehoogd worden. Het hangt heel erg van de locatie af hoeveel er opgehoogd wordt. Omdat we de bestrating ophogen komen sommige voortuinen/terreinen lager te liggen dan de openbare weg. Als dit het geval is, zorgt de aannemer ervoor dat de bestrating van het openbaar gebied aangesloten wordt op de bestrating in uw tuin, tot maximaal 1 meter de tuin in. Het aanvullen van perken/gras/grond en verplaatsen van hekken/schuttingen valt daarbuiten en moet u zelf doen.

WEGEN EN PARKEERPLAATSEN

Waar moet u op letten bij het bekijken van het ontwerp

Op het ontwerp vindt u de inrichting van de Vogelenbuurt. In de legenda staat de betekenis van de gebruikte tekens/iconen.

Een aantal zaken staan vast:

- Versmallen/verbreden van de Zwanenlaan: Deze randvoorwaarde is door de gemeenteraad vastgesteld. De weg wordt breder zodat er ruimte is voor parkeerplaatsen langs de weg en de rijbaan wordt hierdoor smaller.
- Wegcategorisering blijft hetzelfde: Dit betekent dat de wegen een 'erftoegangsweg binnen de bebouwde kom' blijven, met een snelheid van 30km/uur.
- Van asfalt naar klinkers: We zetten het asfalt om naar betonklinkers.

Extra parkeerplaatsen

We hebben gezocht naar plekken waar we extra parkeerplaatsen kunnen maken. Bijvoorbeeld door een breed trottoir smaller te maken. In het ontwerp is dit aangegeven (dan staat er bijvoorbeeld + 1 parkeerplaats).

Zwanenlaan

In de Zwanenlaan vallen een aantal dingen op:

- U parkeert straks niet meer op de weg maar in parkeervakken aan beide zijden van de weg.
- Ter hoogte van Zwanenlaan 1 t/m 5 kunnen auto's elkaar niet passeren en moeten op elkaar wachten, hier is ruimte voor op de brug en ter hoogte van nummer 6 en 8.
- De rijbaan wordt 5 tot 5,05 meter breed. Auto's kunnen elkaar passeren, maar het 'voelt' smal aan waardoor automobilisten hun snelheid verminderen.

Reigerlaan

In de Reigerlaan vallen een aantal dingen op:

- U parkeert straks niet meer op de weg maar in parkeervakken aan beide zijden van de weg.
- Er komt een 'slinger' in de weg. Op rechte wegen wordt harder gereden, daarom hebben we een slinger in de weg gemaakt om de snelheid te verminderen.

Parkeerverbod

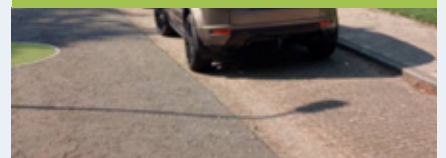
In de Reigerlaan en Zwanenlaan geldt een parkeerverbod. U moet hier parkeren op een parkeerplaats en mag niet buiten de vakken parkeren. In de overige straten geldt dit niet en mag u op de weg parkeren. Let op! U mag de doorgang niet belemmeren voor andere voertuigen (denk ook aan de hulpdiensten).

Parkeermarkering of niet?

In de parkeerplaatsen langs de weg op de Zwanenlaan en Reigerlaan wordt in het ontwerp met witte stenen de parkeerplekken aangegeven. De voordelen? Het is duidelijk wat de vakken zijn en je kan altijd een bepaald aantal auto's kwijt. De nadelen? Soms levert dit minder parkeerplekken op omdat automobilisten midden in het vak gaan staan. Omdat er diverse maten auto's geparkeerd staan passen er uiteindelijk minder auto's in dezelfde beschikbare ruimte. Dit geldt alleen voor parkeren evenwijdig langs de weg. In parkeervakken haaks op de weg, plaatsen we altijd markering.

Laat in de reacties weten hoe u hierover denkt.

Zonder markering



Met markering



Waar moet u op letten bij het bekijken van het groenontwerp

Op het ontwerp staan bestaande bomen, nieuwe bomen en nieuwe (lage) struiken. I

Stem op uw favoriete boomsoort

De Reigerlaan en Zwanenlaan krijgen een nieuwe rij bomen ('laanfunctie') In deze straten worden een aantal bomen gekapt, een deel van de bomen blijft staan. We laten de keuze van de boomsoort graag aan de bewoners van de wijk over. Tot en met 3 januari verzamelen wij uw stem via een korte peiling.

In het stuk grond rondom de stam van deze bomen (de 'boomspiegel') planten we struiken. In het groenontwerp leest u welke struiken dat zijn.

Groenstrook buitenrand blijft behouden: Deze groenstrook blijft groen.

Op een enkele aanpassing na (te vinden in het groenontwerp), blijft deze groenstrook hetzelfde.

De groenstrook tussen de woningen in het Mezenpad wordt groter.

De twee bomen in deze groenstrook blijven staan, rondom de bomen plaatsen we nieuwe struiken in verschillende soorten. Ook maken we de groenstrook groter.

Veelgestelde vragen:

Kunnen de bomen die weggaan ergens anders opnieuw geplant worden?

Nee, dit kunnen we niet doen. De bomen die weggaan hebben allemaal een matige tot slechte conditie. De verwachting is dat de bomen het verplanten niet overleven. Wij vinden het risico te groot om kosten te maken voor het verplaatsen, als de kans groot is dat de bomen op de nieuwe locatie dood gaan.

Houden jullie rekening met biodiversiteit?

Jazeker, er is gekozen voor gevarieerd en kleurrijk groen. Dit is niet alleen mooi, maar ook goed voor (bestuivende) insecten zoals bijen en vlinders. Voor veel andere insecten zoals lieveheersbeestjes is het een aanvullende voedselbron. Daarnaast verlagen bomen fijnstof en is het in de zomer minder heet met bomen in de straat.

Hoe groot worden de (nieuwe) bomen?

Door de natte ondergrond en relatief korte afstand tot de kust zullen de bomen in onze omgeving niet de maximale hoogte en breedte bereiken die voor deze soorten op internet wordt aangegeven. We hebben in het ontwerp voor iedere boomsoort de verwachte lengte over 25/30 jaar aangegeven.

Komen er bloemen/bollen in de groenstrook aan de buitenrand?

Op verzoek van de bewonersgroep hebben we onderzocht of we de oevers/bermen wat bloemrijker kunnen maken. Omdat de grond zo voedselrijk (hoge waterstand) is rotten bloembollen dicht bij het water vaak weg en bloemenstroken pakken hierdoor vaak wat ruiger uit. Wij willen nog een keer inzaaien, maar vermoeden dat we niet het allerbeste resultaat zullen bereiken.

Inspectie van het riool

Door het inspectiebedrijf is alle riolering onderzocht. Dit doen ze met een camera die door het riool heen 'rijdt'. In de wijk ligt riolering met een grote diameter die hierdoor toekomstbestendig is en nog tientallen jaren meekan. Op een zink na, is het niet nodig de bestaande riolering te vervangen.

Een zink bij het Kievitspad

In het Kievitspad aan het einde van de Patrijslaan zit een zink in het bestaande riool. Op deze plek is het riool verzakt en hierdoor is een zink ontstaan. Door het riool van het Kievitspad met een nieuwe streng via de Partrijslaan met de Zwanenlaan te verbinden wordt dit verholpen en voldoet het gehele rioolstelsel van de wijk.

Gescheiden riool aanbrengen

Er ligt nu een gemengd riool in de straat (regenwater en vuilwater uit de douche/wc in één rioolbuis). We gaan een gescheiden riool aanbrengen (één nieuwe rioolbuis voor regenwater en één bestaande rioolbuis voor vuilwater).

Hemelwater afkoppelen

In de trottoirs leggen we nieuwe rioolbuizen aan voor het regenwater. Dit noemen we een hemelwaterriool. Het is hierdoor straks mogelijk om het regenwater vanaf de voorkant van uw woning af te voeren naar het regenwaterriool. We noemen dit het 'afkoppelen van regenwater'. Dit doen we door vanaf de regenpijp in uw voortuin een regenwaterbuis aan te leggen naar de (nieuwe) regenwaterrioolbuis in de straat. De voordelen? Het is beter voor het milieu en regenwater wordt makkelijker afgevoerd. Dit scheelt wateroverlast en plassen in de tuin en de straat. U ontvangt hier later meer informatie over.

Riolering in de tuinen

Op sommige plekken ligt het riool in de (voor)tuinen, deze riolering is in goede staat en hoeft niet vervangen te worden. Omdat er geen voertuigen of grote transporten overheen rijden verwachten we dat deze riolering nog lang mee kan. De putten in de voortuinen worden op hoogte gebracht.

Inspraak over riolering

De riolering is ingetekend in het ontwerp en wordt momenteel voorbereid, er is geen inspraak mogelijk over de riolering. Met de bewonersgroep en de dorpsraad hebben we in de voorgesprekken wel gesproken over de keuzes die gemaakt zijn over de riolering.