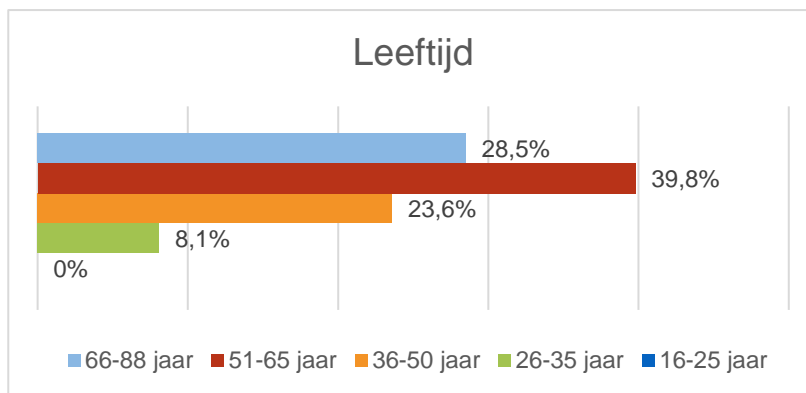


RESULTATEN VRAGENLIJST KORTERAARSEWEG

- 4 juni 2024 – 3 juli 2024
- 123 enquêtes ingevuld door de bewoners van de Korteraarseweg.
- Vragenlijst kon ingevuld worden via denkmee.nieuwkoop.nl. Bewoners hebben per brief een uitnodiging ontvangen met het verzoek om de vragenlijst in te vullen.
- De vragenlijst is niet representatief, maar biedt wel een goede indicatie gezien het aantal deelnemers.

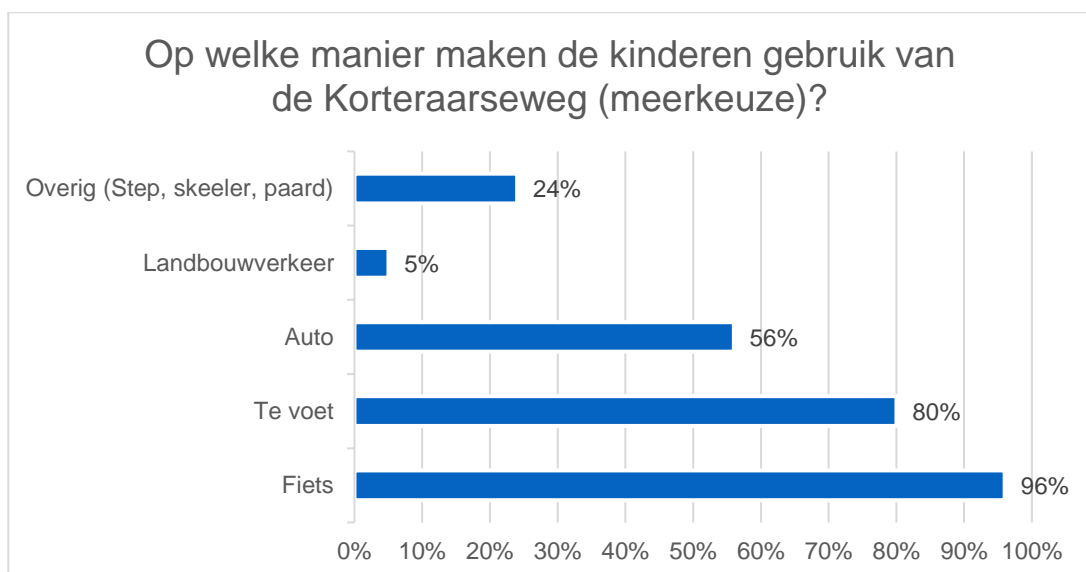
DEELNEMERS VRAGENLIJST

De meeste deelnemers aan de vragenlijst zijn tussen de 51 en 65 jaar oud. Er hebben meer mannen (58%) dan vrouwen (42%) meegedaan.

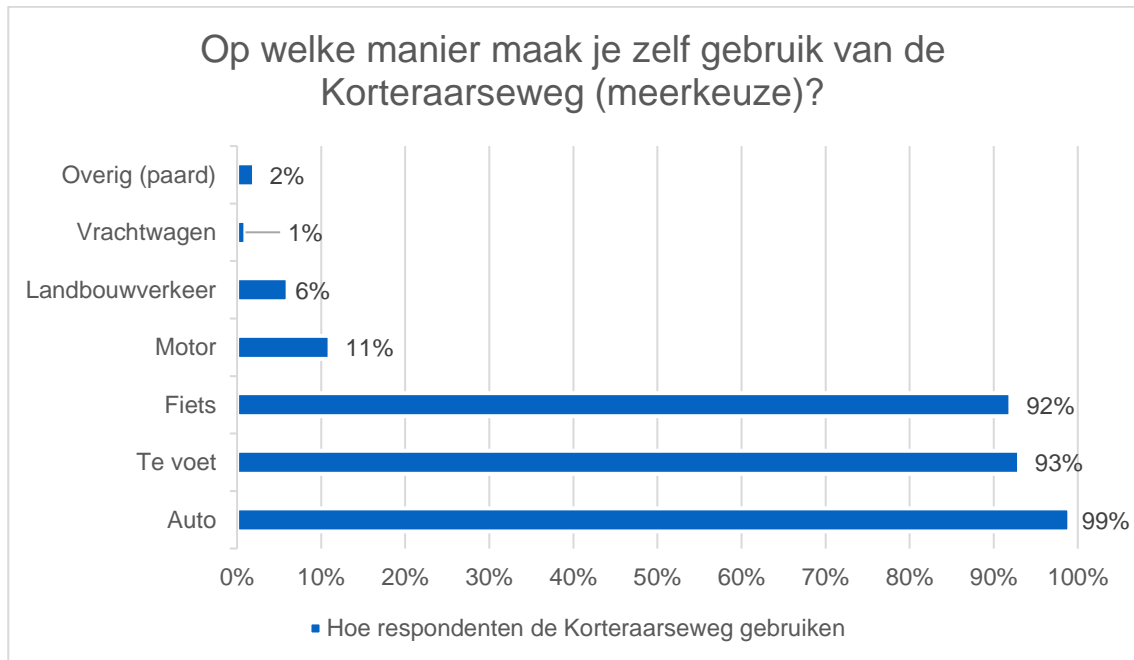


We hebben gevraagd of de deelnemers thuiswonende kinderen hebben en wat de leeftijd van de kinderen is (meerkeuze). 64% van de respondenten heeft thuiswonende kinderen. Het grootste deel van de thuiswonende kinderen is jonger dan 5 jaar (42%). Er wonen ook veel volwassenen nog thuis (38%). Gevolgd door kinderen in de leeftijd van 6 tot 12 jaar (33%) en tieners van 13 tot 18 jaar (18%).

GEBRUIK VAN DE KORTERAARSEWEG



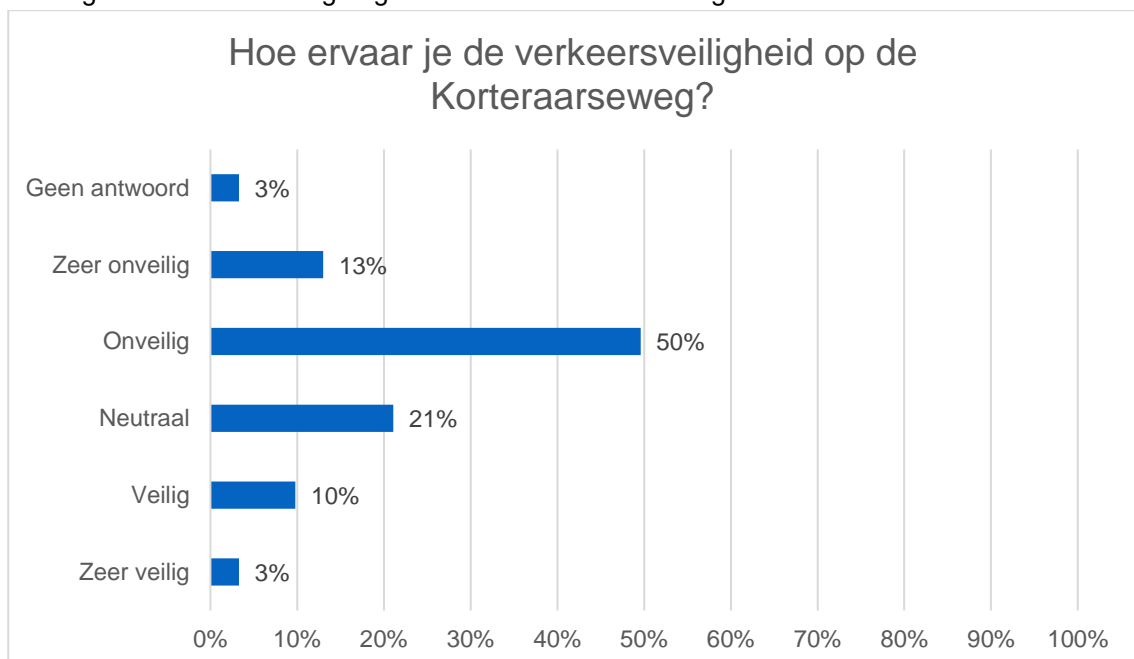
Kinderen maken vooral met de fiets gebruik van de Korteraarseweg. Gevolgd door te voet en met de auto. Bij overige is met de step, skeelers of paard ingevuld.



Volwassenen gebruiken de Korteraarseweg vooral met de auto, gevolg door te voet of met de fiets. Bij overige is met een paard ingevuld.

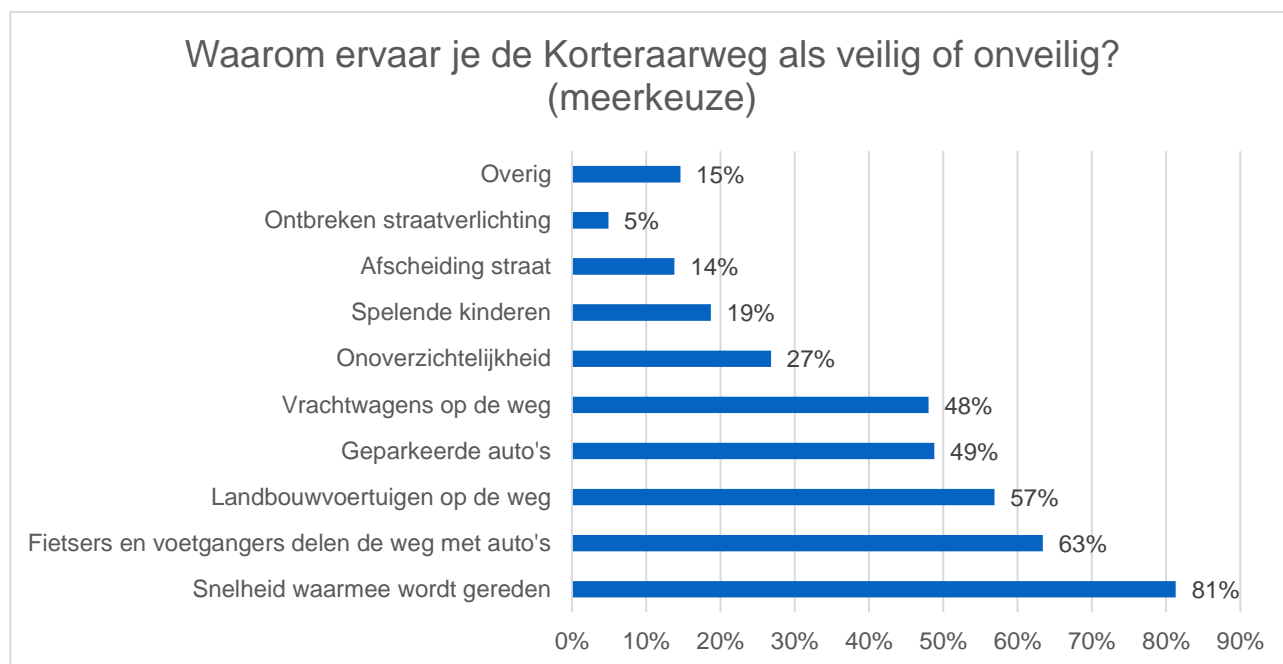
VERKEERSVEILIGHEID

Vervolgens hebben we vragen gesteld over de verkeersveiligheid.



De helft van de deelnemers (50%) ervaart de Korteraarseweg als onveilig en 13% als zeer onveilig. De rest van de deelnemers heeft neutraal ingevuld (21%) of vindt de weg veilig (10%) of zeer veilig (3%).

Vervolgens hebben we gevraagd waarom men de Korteraarseweg veilig of onveilig ervaart. Dit was een meerkeuze vraag, bij overige konden eigen argumenten ingevuld worden.



De snelheid werd veruit het meeste genoemd, gevolg door het feit dat voetgangers en fietsers de weg delen met auto's. Ook landbouwvoertuigen, vrachtwagens en geparkeerde auto's worden vaak genoemd.

Bij overige werd het volgende ingevuld (samenvatting van alle reacties): De Korteraarseweg wordt door een deel van de bewoners als rustig en veilig ervaren. Zij geven aan dat er zelden iets gebeurt. Er zijn ook zorgen over zichtbelemmering (door groen/heggen/paaltjes/geparkeerde auto's), snelheid, menging van langzaam en snel verkeer en het ontbreken van een veilige wandelroute.

MAATREGELEN



De meest aangedragen maatregel is een digitaal snelheidsbord. Gevolgd door gescheiden wegen voor auto's, fietsers en voetgangers. Ook bewustwording van gedrag, wegversmallingen en het beschilderen van de straat wordt regelmatig aangedragen.

Bij overige werd het volgende ingevuld (samenvatting van alle reacties): Belangrijkste knelpunten zijn: hardrijdend verkeer, beperkte zichtbaarheid, parkeeroverlast, en gebrek aan veilige ruimte voor langzaam verkeer. Er is brede steun voor verlaging van de snelheid, duidelijkere fietspaden of voetpaden. Ook wordt er gevraagd om regelmatig controle door de politie, flietspalen, trajectcontrole of verborgen snelheidscontroles. Een aantal geeft aan dat de weg veilig is en er geen maatregelen nodig zijn. De respondenten willen dat maatregelen praktisch blijven (geen drempels, geen overdreven obstakels) en dat de gemeente doorpakt met zichtbare verbeteringen.

VOORKEUR SNELHEIDSLIMIET

De meeste respondenten (69%) geven de voorkeur aan een snelheidslimiet van 30 km uur.



Vervolgens hebben we gevraagd waarom deze snelheid de voorkeur heeft

30km uur

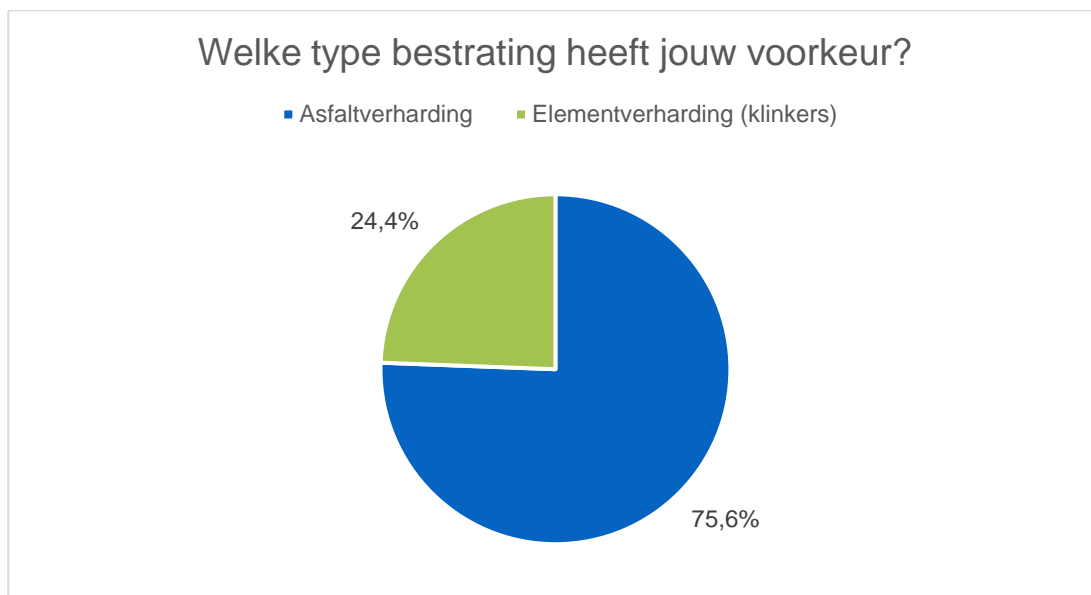
- Verwachting dat dit het gedrag van automobilisten en landbouwverkeer tempert.
- Bewoners beseffen dat 30 km/u vaak 40 betekent in de praktijk, maar dat dat al veel veiliger is.
- Een overgrote meerderheid van de reacties noemt dat er veel te hard wordt gereden.
- Er is grote frustratie over het ontbreken van handhaving ("er wordt nooit gecontroleerd").
- Bewoners melden geluidsoverlast, trillingen in huizen en onveiligheid voor kinderen, voetgangers en fietsers.
- De weg is smal, onoverzichtelijk en wordt gebruikt door veel verschillende soorten verkeer (auto's, vrachtwagens, landbouwverkeer, fietsers, wandelaars, kinderen, ruiters).
- Velen geven aan dat het wachten is op een ongeluk als er niets verandert.

50km uur

- De meeste respondenten die voor 50 km uur hebben gekozen zijn positief over de huidige snelheid van 50 km/u.
- Veel bewoners vinden dat het nu prima gaat en dat verlaging naar 30 km/u niet nodig of niet realistisch is.
- Een deel wijst erop dat de meeste automobilisten zich al redelijk aan de snelheid houden.
- Veel bewoners vinden dit een praktische, veilige en realistische snelheid voor de Korteraarseweg.
- De weg is breed en overzichtelijk.
- 50 km/u past bij het gebruik als doorgaande weg.
- 30 km/u zou overdreven, moeilijk te handhaven en onnodig traag zijn.
- De veiligheid hangt meer af van handhaving en gedrag dan van de snelheidslimiet.

TYPE BESTRATING

We hebben ook gevraagd welk type verharding de voorkeur heeft. Voor driekwart van de deelnemers is dit asfaltverharding.



Vervolgens hebben we gevraagd wat volgens de deelnemers de voordelen zijn van dit type bestrating. Een duidelijke meerderheid van de reacties geeft de voorkeur aan voor asfalt boven klinkers. De belangrijkste redenen zijn minder geluid, minder trillingen en minder onderhoud.

Een kleinere groep vindt klinkers beter vanwege de uitstraling en het vertragen van verkeer. Wat ook als belangrijk wordt genoemd of als oplossing is stil asfalt (ZOAB) met een dorps ogende afwerking en natuurlijke snelheidsremming (smalle rijstroken, kleuraccenten, beplanting).

AAN WELK STRAATBEELD HEB JE BEHOEFTE OP DE KORTERAARSEWEG?



De meeste bewoners zien graag dat op de Korteraarseweg het groene, dorpse en rustige karakter van de weg benadrukt wordt.

Bij overige werd het volgende ingevuld (samenvatting van alle reacties): Bewoners zijn sterk voorstander van een duidelijke, veilige ruimte voor fietsers en voetgangers. De meeste reacties pleiten voor asfalt met goed gemarkeerde fietsstroken aan beide zijden, in plaats van losse fietspaden of drempels. Veiligheid, doorstroming en minder obstakels worden veel genoemd.

WIL JE VERDER NOG IETS KWIJT OVER DE INRICHTING VAN DE KORTERAARSEWEG?

Samenvattend werd hier het volgende ingevuld: Iedereen is het eens over de noodzaak van meer veiligheid, maar niet over de manier waarop:

- Veiligheid verbeteren zonder obstakels is de rode draad.
- Bewoners willen rustiger verkeer, duidelijke scheiding van voetgangers/fietsers/automobilisten en minder trillingen en lawaai.
- Tegelijkertijd moet de weg functioneel blijven voor landbouw en bestemmingsverkeer.
- Asfalt met rode fietsstroken wordt vaak genoemd en parkeervakken op logische plekken. De meeste respondenten willen geen fysieke drempels of versmallingen.
- De meeste deelnemers geven de voorkeur aan asfalt (liefst geluidsarm) en willen geen klinkers. Men wil geen drempels of fysieke versmallingen, maar optische maatregelen.
- Verbeterde verlichting en afwatering.
- Handhaving op snelheid, parkeren en gebruik van landbouwverkeer.
- Behoud van dorps/polderkarakter: niet te stedelijk, wel veilig.