TERUGKOPPELING VRAGEN/IDEEEN ONTWERP NOORDEINDE OOST

Wat zijn het gele vlak en de rode en zwarte streep op de kruising Simon Stouthandelstraat/Sint Janstraat?
Het gele vlak is het drempelplateau. De zwarte en rode balk bij dit gele vlak zijn de start van het drempelplateau met de helling.

De put schuin tegenover Sint Janstraat 25 staat verkeerd op de tekening.
Bedankt voor de oplettendheid. Dit klopt en passen we aan.

Waarom steekt de leiding bij Sint Janstraat 11 en 13 twee keer de straat over? Bij calamiteiten moet de weg op 2 plekken open.
Klopt, hiervoor is gekozen omdat er anders te dicht bij de bomen gegraven moet worden.

Er is weinig speelruimte en dit wordt later nog weer minder wanneer er nieuwbouw gepleegd wordt op het oude school terrein en voetbalveldje.
Er is voldoende speelruimte in de omgeving (De Dobbe, Sint. Janstraat en Hofstraat) en ook het voetbalveldje komt in de nieuwe situatie weer terug. Voor speelruimte op de nieuwbouwlocatie verwijzen we naar het woningbouwproject Noordeinde.

Het is in de buurt niet veel gezakt en u heeft het over circa 5 cm ophogen. Betekent dit dat het wegdek en stoepen eventueel zoveel hoger komen?
Ja, dit betekent dat de wegdekken en stoepen ongeveer 5 cm hoger komen dan nu. Het verschilt per locatie een beetje hoeveel centimeter dit precies is.

Wat voor wegaansluiting gaan we straks krijgen vanuit de Jacob van den Damstraat naar de toekomstige De Diamant locatie? Wordt het een drempel zoals bij het andere stukje aansluiting ter hoogte van de Jacob van den Damstraat 29/31 in de tekening?
Dit is nog niet bepaald en onderdeel van het woningbouwproject Noordeinde.

Glasdraad wil glasvezel aan gaan leggen. Is er afstemming met deze onderneming?
Ja, er is afstemming met de kabels en leidingen bedrijven. We stemmen dit met Glasdraad af.

Komen er verkeersdrempels/kruispuntplateaus in de wijk?
In het ontwerp is een drempelplateau ingetekend op de kruising Simon Stouthandelstraat/Sint Janstraat.

Hoe hoog zijn de verkeersdrempels?
Het kruispuntplateau op de kruising Simon Stouthandelstraat/Sint Janstraat wordt aangelegd volgens de standaard eisen voor een drempelplateau in een 30km gebied. Een drempelplateau geeft minder geluid/trillingen dan een verkeersdrempel.

Kunnen de schuine parkeer driehoekvlakjes naast huisnummer st Janstraat 25, St Janstraat 1 t/m 13 en de Schinkel 7 per parkeervlak samen gevoegd worden tot 1 parkeerplaats? Als je die hoekjes recht maak ontstaat er 3 nieuwe (extra) parkeerplekken.
We kunnen bij langsparkeervakken de 'driehoekjes' niet weglaten omdat auto's dan over de stoep moeten rijden om het parkeervak in te rijden. We gaan wel kijken of we iets kunnen schuiven en hierdoor 1 extra parkeerplaats toe kunnen voegen.

Waarom staan er geen laadpalen voor elektrische voertuigen in het plan?
We hebben een laadpaal toegevoegd in de Sint Janstraat naast nummer 41.

Komen er op/afritten in de stoep voor mindervaliden/kinderwagens?
Ja, we gaan het ontwerp toetsen op toegankelijkheid en leggen dit aan.

nieuwkoop

TERUGKOPPELING VRAGEN/IDEEEN ONTWERP NOORDEINDE OOST

Kan de hoek van stoeptegels bij Jacob van den Damstraat nr 31 en 33 eruit gehaald worden?
Ja, deze 'hoek' halen we eruit om zo een betere bocht te creëren.

Wordt de bestrating bij Jacob van den Damstraat 21 tot 31 ook vervangen?
De bestrating en parkeervakken voor nummer 21 t/m 31 worden ook vervangen en voorzien van nieuwe bestrating.

Gebruiken jullie nieuwe materialen (bestrating) of wordt het hergebruikt?
Alle bestrating wordt vervangen voor nieuwe materialen. De oude bestrating wordt afgevoerd naar een erkende verwerker.

Is het mogelijk om de stoep aan beide zijde van de Sint Janstraat een 1/2 stoeptegel te versmallen zodat de weg breder wordt en er voor iedereen een veiliger beweging ontstaat. Het is te smal om veilig met 2 auto's en fietsen te passeren.
De Sint Janstraat kunnen we niet verbreden door de stoep te versmallen. Een stoep moet minimaal 90cm breed zijn (denk aan rolstoelgebruikers en (tweeling)kinderwagens).

Komt er parkeermarkering in de parkeervakken?
Ja, er komt parkeermarkering in de parkeervakken.

Het parkeerprobleem wordt met dit plan niet opgelost. Is het mogelijk om hier groen voor op te offeren?
Veel bewoners geven aan dat er een parkeerprobleem is. Dit is bekend en zien wij ook. De oplossing is echter moeilijk. Zoals bewoners al aangeven is er weinig ruimte te om extra parkeerplaatsen te maken. Dit gaat al snel ten koste van groen in de wijk. Het opofferen van het weinige groen in de wijk is geen optie. Groen is belangrijk in een straat, voor de biodiversiteit, mensen en dieren.

Na bestuderen van de tekening hebben we toch nog enkele plekken gevonden waar we mogelijk een extra parkeerplaats kunnen maken. Hiervoor maken we de groenstroken iets kleiner en schuiven we met de parkeerplaatsen. Dit doen we op de volgende locaties (op het ontwerp is dit aangegeven met +1):

- Naast Sint Janstraat nummer 1
- Tussen Sint Janstraat nummer 1 en 11 (langsparkeren verlengen)
- Naast Sint Janstraat nummer 39
- Naast Sint Janstraat nummer 12

Ik parkeer in de voortuin, is het mogelijk om een inrit aan te leggen (zodat de auto niet over de stoeprand hoeft te rijden)
Als mensen nu al in de voortuin parkeren (bestaande situatie) dan worden de bestaande inritten ook weer teruggebracht. Als bewoners nu niet in de voortuin parkeren en dat willen gaan doen dan kunnen we dat combineren met de werkzaamheden. Dan zijn de kosten voor de bewoner lager. Is dit voor u van toepassing? Vraag dan (vroegtijdig) een inritvergunning aan via www.omgevingsloket.nl.

Graag de huidige parkeerplaats aan het Tochtpad behouden (voormalige kiss and ride)
De parkeerplaatsen op de plek van de kiss and ride zijn opgenomen in het nieuwe bouwplan van de schoollocatie.

Is het mogelijk dat alle bedrijfsbussen uit de wijk verplicht buiten de wijk parkeren?
In de algemene plaatselijke verordening (APV) is vastgelegd hoe groot voertuigen/bedrijfsbussen mogen zijn die in een wijk parkeren. Dit geldt voor de gehele gemeente Nieuwkoop.