

Algemene vragen/overige	
<i>Kan de gemeente de (lelijke) armaturen in de wijk vervangen?</i>	Ja, maar niet binnen dit project. De gehele armatuur (inclusief lamp) wordt over drie jaar vervangen.
<i>Hoe gaat u om met de bereikbaarheid van de Aalscholverlaan?</i>	Inwoners kunnen tijdens de werkzaamheden altijd bij hun woning komen (soms met hinder), wij gaan hier met de aannemer een plan voor maken en informeren u hierover.
<i>Kunnen jullie de brandgangen opknappen, er is onderhoud nodig.</i>	De brandgangen zijn veelal van de eigenaren van de koopwoningen of van de woningbouwvereniging. De gemeente knapt alleen brandgangen op die eigendom zijn van de gemeente. We hanteren dit ook bij andere projecten, het zou niet eerlijk om bij dit project wel brandgangen op te knappen die niet van de gemeente zijn.
<i>Consulteer niet alleen de leden van de bewonersgroep/dorpsraad. Zij praten niet namens een gekozen collectief. Ga ook in gesprek met individuele inwoners.</i>	De gemeente doet zijn best om zo goed mogelijk alle informatie en wensen op te halen uit de wijk. We hebben naast de gesprekken met de bewonersgroep en dorpsraad ook veel individuele inwoners uit de wijk gesproken. Maar het is simpelweg niet mogelijk om met elke individuele bewoner van de wijk in gesprek te gaan. Daarom consulteren we de bewonersgroep en de dorpsraad en zij informeren ons. De vrijwilligers in deze groepen steken hier best wat tijd in en dat waarderen we zeer. De uiteindelijke beslissing ligt bij de gemeente.
<i>Hoe zit het met het ophogen van de straat en de aansluiting naar de tuinen?</i>	De aannemer zorgt ervoor dat de bestrating van het openbaar gebied aangesloten wordt op de bestrating in uw tuin, tot maximaal 1 meter de tuin in. Het aanvullen van perken/gras/grond en verplaatsen van hekken/schuttingen valt daarbuiten en moet u zelf doen.
<i>Hoe zit het met de plannen voor de speeltuin in onze wijk?</i>	Wij staan niet negatief tegenover een nieuwe speelplek, maar de ervaring leert dat dit niet zomaar geregeld is. Alle aanwonenden moeten hierachter staan en er moet budget voor vrijgemaakt worden. Het is voor ons nu niet haalbaar om een nieuwe speelplek mee te nemen in dit project.
<i>Gemiste kans om geen glasvezel aan te leggen of neem mantelbuizen mee in het project zodat er in de toekomst minder kosten en overlast is.</i>	We snappen dat men het onlogisch vindt om dit niet gelijk te doen, maar de gemeente legt geen glasvezel aan en een mantelbuis biedt op een later moment nauwelijks voordeel vanwege de huisaansluitingen die nodig zijn bij glasvezel.
<i>Maatvoeringen ontbreken in de tekening. Graag het dwarsprofiel delen.</i>	We hebben het dwarsprofiel toegevoegd op denkmee.nieuwkoop.nl .

Groen	
<i>Wordt het gras in de Zwanenlaan smaller en blijft dit gras of worden het struiken?</i>	Ja deze strook wordt smaller. Een deel van het gras wordt gebruikt voor het maken van de rijbaan en parkeerplaatsen. Er blijft een groenstrook van ongeveer 3,5 meter over. Het wordt een groenstrook met struiken van maximaal 60/70cm in plaats van gras. Wij gaan via denkmee.nieuwkoop.nl een duidelijkere tekening delen van deze groenstrook.
<i>Geen nieuwe boom naast Kievitspad 37 (bij inrit parkeerplaatsen), vanwege problemen bij inrijden inrit en plaatsen minicontainers.</i>	Het is een boom van de kleine categorie. De boom staat naast de inrit in het trottoir. Het is niet de bedoeling dat auto's over het trottoir rijden. De inrit is breed genoeg om in en uit te rijden. Wel maken we de groenstrook rondom de boom kleiner zodat er meer plek is voor de minicontainers. Ook aan het einde van de Patrijslaan komt ruimte voor minicontainers.
<i>Kunnen jullie een wildbloemenmengsel inzaaien langs de sloot bij het Kievitspad?</i>	Leuk idee! Omdat de grond zo voedselrijk is (hoge waterstand), rotten bloembollen dicht bij het water vaak weg en bloemenstroken pakken hierdoor vaak wat ruiger uit. Wij willen nog een keer inzaaien, maar dan starten we met een proefstuk van twintig meter om te kijken wat het resultaat wordt.
<i>Kan er een buurtmoestuin komen bij de Reigerlaan t.h.v. nummer 22?</i>	De mogelijkheden zijn er. De groenstrook bij de brug aan het begin van het Leeuwerikspad wordt bijvoorbeeld ook met succes door bewoners onderhouden. Dit soort initiatieven worden apart beoordeeld, we moeten bijvoorbeeld beoordelen of er voldoende ruimte is t.h.v. nummer 22, we halen de bomen hier namelijk niet voor weg. Wij adviseren u om dit op papier te zetten en ons hier een mail over te sturen: mailboxbor@nieuwkoop.nl .
<i>Geen hoge bomen in verband met energietransitie . Graag bomen die niet boven de nokrand uitkomen ivm zonnepanelen.</i>	We gaan hier verstandig mee om. Zoals in de reacties al aangegeven wordt bieden bomen veel voordelen in een wijk. Het is altijd zaken tegen elkaar afwegen, u kon kiezen uit diverse boomsoorten die niet te hoog worden en passen in een woonwijk.
<i>Plaats veel hoge bomen in de Zwanenlaan voor een "laanffect"</i>	Om een laanffect te creëren moeten we aan beide zijden van de Zwanenlaan bomen planten. Dan ontstaat er een 'tunnel' van bomen. Het is niet mogelijk om dit te maken want dan moeten we de weg (en de fundering) verplaatsen. Hier is geen ruimte voor in het budget.
<i>Bezwaar tegen boom op parkeerplaats achter Reigerlaan 31</i>	Dit is een boom van de kleinste categorie. De boom wordt zo geplaatst dat de schaduw voornamelijk op de schuren valt.
<i>Graag aandacht voor de boomsoorten. Berken staan er om bekend dat ze pollen en dood hout hebben. Is er gekeken naar de geschiktheid van de aangedragen bomen in de grond van de wijk?</i>	De uitslag van de 'bomenverkiezing' is bekend. De veldesdoorn en de sierkers zijn gekozen. Deze bomen zijn geschikt voor de bodem in uw wijk.

<p><i>Hoe ziet de groenstrook in de Zwanenlaan eruit? Blijft het gras? Waarom is er voor struiken gekozen? Aantal reacties dat men liever gras wil behouden.</i></p>	<p>De keuze om gras om te zetten naar beplanting is gemaakt met het oog op het verminderen van hittestress en wateroverlast. Ook hebben struiken meer voordelen voor bijvoorbeeld egels en insecten (biodiversiteit). U heeft gelijk dat het groenontwerp slecht te lezen is m.b.t. de beplanting. Wij gaan via denkmee.nieuwkoop.nl een duidelijkere tekening delen.</p>
--	---

Riolering	
<p><i>Is het mogelijk om hemelwater ook aan de achterzijde van woningen af te koppelen?</i></p>	<p>Bij vrijwel alle eerdere projecten maakte de gemeente alleen op de erfgrans een aansluiting, de rest moest de bewoner zelf doen (de voortuin is immers van de bewoner).</p> <p>Vorig jaar hebben we in Noorden een proef gedraaid waarbij we ook de aansluiting maakten in de voortuin vanaf de voorgevel van de woning naar het gescheiden riool. Deze proef willen we ook bij u in de wijk gaan doen. Hier krijgt u nog een aparte brief over.</p> <p>Het afkoppelen van de achtertuinen valt niet binnen deze proef. Dit is maatwerk, er is veel mogelijk maar niet bij iedere woning (bijvoorbeeld omdat er geen hemelwaterriool in de buurt aanwezig is). Afkoppelen aan de achterzijde valt buiten de proef en nemen we apart in behandeling bij aanvraag. Dan kijken we wat er mogelijk is. Een aanvraag namens het hele rijtje is daarbij vaak kansrijker dan aanvragen van enkele losse woningen. Als er een aansluiting aan de achterzijde gemaakt kan worden, dan leggen we alleen de aansluiting op de erfgrans aan en niet in de achtertuin.</p>
<p><i>Het lijkt een gemiste kans om niet nu ook de riolering te gaan vervangen omdat de betonbuizen er volgens een inspecteur nog redelijk uitzien. Betonbuizen hebben in de regel een levensduur van 50 jaar. Neem de rioolreconstructie mee in de plannen en laat deze buurt daarna weer 50 jaar met rust.</i></p>	<p>De technische levensduur waar wij mee werken voor vrijvervalriolering is 60 jaar. Aan de hand van inspecties wordt dan beoordeeld of het vervangen moet worden, nog een aantal jaar mee kan of dat het gerelined moet worden. Relinen is een sleufloze methode om een kous in de buis aan te brengen. Dit is sneller en voordeliger, terwijl het de levensduur van het riool met minimaal 50 jaar verlengt. Aan de hand van de laatste inspectie is te zien dat het riool in de Vogelenbuurt goed te relinen is. Bij een volgende inspectie over circa 10/15 jaar wordt beoordeeld wanneer er relining plaats moet vinden.</p>
<p><i>Worden particulieren gecompenseerd voor het rioolstelsel in de voortuinen?</i></p>	<p>Particulieren worden hiervoor niet gecompenseerd. Precariorecht is niet aan de orde. De ontwikkelaar (bouwer van de woning) heeft de rioolleiding tijdens de bouw aangebracht, dit is destijds ook meegenomen in de koopovereenkomst van de woningen.</p>

Parkeren	
<i>Komt er parkeermarkering in de langspaarvakken?</i>	<p>Deze vraag hebben we aan u gesteld. In totaal hebben er drie mensen een idee over achtergelaten. Twee mensen zijn tegen en één is voor. Wat belangrijk is zijn de duimpjes die gegeven worden. Op basis daarvan concluderen wij:</p> <p>1 idee voor parkeermarkering, 1 reactie voor parkeermarkering en 13 duimpjes omhoog 2 ideeën tegen parkeermarkering, 9 duimpjes naar beneden als reactie op deze ideeën. Op basis hiervan concluderen wij dat er meer mensen vóór parkeermarkering dan tegen. Dus we nemen dit op in het ontwerp.</p>
<i>Ik zie veel lege parkeerplekken in de Aalscholverlaan/Reigerlaan/Zwanenlaan. Waarom extra parkeerplaatsen (in o.a. de Reigerlaan)?</i>	<p>Het zal ongetwijfeld op sommige momenten rustig zijn met parkeren. Uit parkeeronderzoek blijkt dat de parkeerdruk hoog is op plekken in de wijk. We krijgen hier meldingen over en inwoners hebben ons ook aangegeven dat ze graag extra parkeerplekken willen. Waar mogelijk hebben we extra parkeerplaatsen gecreëerd.</p>
<i>De brandgang achter Kievitspad nummer 49/57 wordt geblokkeerd door de nieuwe parkeerplaatsen in de Reigerlaan. Waar moeten de minicontainers nu aangeboden worden?</i>	<p>De brandgang is bereikbaar via het trottoir. Het maakt voor voetgangers niet uit dat er direct aan het einde van de brandgang en het trottoir een parkeerplaats is. Minicontainers kunnen naast de parkeerplaatsen aangeboden worden. We zoeken nog uit of er een aanbiedplaats moet komen.</p>
<i>Zorg voor voldoende parkeerplaatsen (onder andere) in de Reigerlaan, ik heb het idee dat er straks minder parkeerplaatsen zijn dan er nu zijn.</i>	<p>In de Reigerlaan en Merelpad/Mezenpad komen 7 extra parkeerplaatsen ten opzichte van het huidige aantal. In het ontwerp kunt u bij de parkeerplaatsen zien hoeveel plekken erbij komen. Er is geen plek voor meer parkeerplaatsen.</p>
<i>Wat wordt het formaat van de parkeerplaatsen aan de overkant van de Reigerlaan? Smallere parkeerplaatsen zijn geen optie.</i>	<p>De parkeerplaatsen worden de standaardbreedte van 2,5 meter.</p>
<i>Waarom staan er geen extra laadpalen in het plan?</i>	<p>In de gemeente Nieuwkoop worden openbare laadpalen aan de openbare weg door marktpartijen geplaatst. Via de marktpartij kunt u een aanvraag indienen voor een laadpaal bij u in de buurt. Lees meer over laadpalen op www.nieuwkoop.nl (zoek op oplaadpalen).</p>
<i>Kunnen er parkeerplaatsen bij op het plein achter de Zwanenlaan?</i>	<p>Waar mogelijk zijn extra parkeerplaatsen gemaakt. Er is geen ruimte om meer parkeerplaatsen te maken op het plein achter de Zwanenlaan.</p>
<i>Niemand zet zijn auto in de garage. Mag je buiten de vakken parkeren? Is het mogelijk om iedereen 1 parkeervak op huisnummer te geven?</i>	<p>Behalve in de Zwanenlaan en Reigerlaan, mogen auto's buiten de vakken parkeren. Maar ze mogen geen andere verkeer hinderen en moeten zich aan de verkeersregels houden. Openbare parkeerplekken toewijzen op huisnummer is niet mogelijk.</p>

<i>Wat gebeurt er met de parkeerplaatsen voor Reigerlaan 33 tm 37?</i>	Deze parkeerkeerplaatsen vallen buiten het project en blijven zoals ze nu zijn.
<i>Ik vind dat jullie te weinig parkeerplekken aanleggen.</i>	We hebben ons best gedaan, maar we hebben te maken met de beschikbare ruimte. Toen de wijk werd aangelegd lagen de parkeernormen lager, we hebben gezocht naar mogelijkheden. Er zijn straks meer parkeerplekken dan nu.
<i>Er worden extra parkeerplaatsen aangelegd op het pleintje achter de Patrijslaan. Past dit wel ivm in en uitrijden garages?</i>	In de praktijk wordt er heel veel naast de officiële vakken geparkeerd. Door dit nu 'officieel' aan te leggen is er geen ruimte meer om hier weer naast te parkeren. De parkeerplaatsen voldoen aan de minimale breedte. Er is nog ruimte om de garages in en uit te rijden.

Inrichting van de wijk	
<i>Jammer dat de Zwanenlaan breder wordt (en de groenstrook smaller). Wij maken ons zorgen over de snelheid als de straat (rijbaan) breder wordt.</i>	We hebben uitgebreid gesproken met de bewonersgroep over de breedte van de rijbaan. Zoals u in de reacties wellicht leest zijn de meningen verdeeld over de breedte van de rijbaan. De bewonersgroep wilde smaller dan 5 meter, de gemeente wilde breder dan 5 meter. Uiteindelijk zijn we na uitgebreid overleg uitgekomen op 5 tot 5,05 meter. Deze breedte voldoet aan de eisen. Auto's kunnen elkaar passeren en ook vrachtwagens kunnen gebruikmaken van de straat.
<i>Versmalling bij Zwanenlaan 2 t/m 6. Zorgen om onoverzichtelijke situatie, vaststaand verkeer en hogere snelheden.</i>	Op de Zwanenlaan zijn (simpel gezegd) twee zaken waar we rekening mee moeten houden. Enerzijds willen we een verkeersveilige situatie voor mensen die daar wonen, in en uit de auto stappen, oversteken enz. Anderzijds is het (met de Vosholstraat) een van de twee toegangsroutes naar de achterliggende wijken. We hebben een middenweg gezocht waarin we de snelheid remmen, een verkeersveilige situatie creëren, maar ook doorstroming behouden naar de achtergelegen wijken. We hebben opstelruimte op de verbrede brug, dan een versmalling (parkeerplaatsen) en daarna een overzichtelijke bocht. Wij verwachten dat dit voldoende remt, maar de boel niet teveel vertraagd.
<i>Graag eenrichtingsverkeer in de Zwanenlaan toepassen (onder andere om opstoppingen bij de brug te voorkomen).</i>	Met het instellen van eenrichtingsverkeer verschuiven verkeersstromen. In de rustige woonstraten kan het drukker worden. Terwijl het in de drukkere woonstraten juist weer rustiger kan worden. De alertheid bij weggebruikers is groter bij tweerichtingsverkeer dan bij eenrichtingsverkeer, omdat de weggebruikers rekening moeten houden met verkeer vanuit beide richtingen. Dit kan leiden tot verkeersonveilige situaties. Daarnaast betekent dit dat alle straten ten zuiden van de Aardamseweg enkel in te rijden zijn via de Zwanenlaan en uit te rijden via de Vosholstraat. Dit is niet wenselijk, we passen daarom geen eenrichtingsverkeer toe.

<p><i>De druppel weghalen in de Reigerlaan is onveilig voor fietsers</i></p>	<p>Het verwijderen van de verkeersdruppel maakt het overzichtelijker. Dit komt omdat het een onduidelijke voorrangssituatie vormde voor verkeer. Er is geen verplichting voor fietsers om over de doorsteek naast de druppel te fietsen. Dit gebeurt dan ook niet altijd. Achteropkomend verkeer verwacht niet dat fietsers midden op de rijbaan gaan fietsen. Datzelfde geldt voor verkeer vanuit de Aalscholverlaan wat rechtsaf richting de Reigerlaan wil rijden. Zij verwachten dat fietsers de doorsteek zullen nemen, maar als de fietser links van de verkeersdruppel gaat rijden, dan ontstaat er een conflict met verkeer vanuit de Aalscholverlaan.</p>
<p><i>Het lijkt me goed te kiezen voor geluid reducerende bestrating</i></p>	<p>We leggen 'normale' bestrating aan. Bij een 30 km/uur weg is de noodzaak om te kiezen voor geluid reducerende maatregelen niet aan de orde.</p>
<p><i>Gemiste kans om niet te kiezen voor waterdoorlatende/infiltrerende elementenverharding.</i></p>	<p>Bij een aantal projecten experimenteren we met dit soort bestrating, we staan er niet negatief tegenover. In de Vogelenbuurt wordt nog de standaardbestrating gehanteerd. Onder andere door de hoge waterstand in de wijk.</p>
<p><i>Gebruik bij de reconstructie alleen nieuwe materialen (bestrating)</i></p>	<p>Alle bestrating wordt vervangen voor nieuwe materialen. De oude bestrating wordt afgevoerd naar een erkende verwerker.</p>